



StreetScooter
is a company of

Deutsche Post DHL Group



STREETSCOOTER

Übersicht der verschiedenen Fördermöglichkeiten

	Umweltbonus / BAFA	BW-e Gutschein	Elektromobilität in Kommunen Aktualisiert	Wirtschaftsnahe Mobilität Berlin	Elektromobilitätsförderung „Regensburg-effizient“	
Was wird gefördert?	Elektrofahrzeuge	Elektrofahrzeuge	Elektrofahrzeuge + Ladeinfrastruktur	Elektrofahrzeuge + Ladeinfrastruktur	Elektrofahrzeuge	
Region	Deutschland	Baden-Württemberg	NRW / Thüringen	Berlin	Regensburg	
Antragsberechtigt	Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften, Vereine, Privatpersonen	Kommunen, Landkreise, Unternehmen mit ÖPNV-Servicefahrzeugen, Pflege- und Sozialdienste, Gewerbetreibende mit Lieferverkehr	NRW: Kommunen und kommunale Unternehmen in nicht-wirtschaftlichem Bereich Thüringen: Kommunen	KMU sowie selbstständig Tätige mit Sitz oder Betriebsstätte in Berlin	Unternehmen, gewerbliche Betriebe, freiberuflich tätige Personen, Privatpersonen, gemeinnützig anerkannte Organisationen mit Sitz in Regensburg	
Besonderheiten	Kauf und Leasing möglich Fahrzeugmodell muss sich auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge befinden	Kauf und Leasing möglich De-minimis Förderung	NRW: Kauf und Leasing möglich Thüringen: Nur Kauf, kein Leasing	Kauf und Leasing möglich De-minimis Förderung	Kauf und Leasing möglich De-minimis Förderung	
Wichtigste Eckdaten	BAFA-Anteil: 2.000 € Herstelleranteil: 2.000 €	5.000 € in Gebieten mit NO2-Grenzwertüberschreitung 3.000 € in allen anderen Gebieten Baden-Württembergs	NRW: 40% der Anschaffungskosten pro Fahrzeug, (max. 30.000 €), bis zu 80% auf Ladepunkte Thüringen: 30% - 40% der Anschaffungskosten für Fahrzeug und Ladestation (max.15.000 €)	WORK: 4.000 €	WORK L: 8.000 €	WORK und WORK L: 4.000 € Max. drei Fahrzeuge pro Antragsteller
Kumulierbar mit	Kombination von mehreren gleichartigen Förderprogrammen zulässig	Umweltbonus	NRW: nicht möglich Thüringen: möglich	Umweltbonus	Umweltbonus	
Antragstellung	Beim bzw. nach Fahrzeugkauf	Nach Bestellung und Zulassung des Fahrzeugs	Vor Fahrzeugkauf	Vor Fahrzeugkauf	Vor Fahrzeugkauf	
Antragsfrist / nächster Förderaufruf	Bis zum 30.06.2019	Seit 01.09.2018	NRW: Seit Oktober 2018 Thüringen: Bis zum 31.12.2019	Bis zum 31.12.2019	Seit 01.06.2018	
Förderträger	BAFA	L-Bank	Bezirksregierung Arnsberg Thüringer Aufbaubank	IBB (Investitionsbank Berlin)	Umweltamt der Stadt Regensburg	

* Für Kommunale Unternehmen in Thüringen gibt es ein Schwesternprogramm „E-mobil Invest“ (bis 31.12.2020). Informationen hierzu finden Sie hier: <https://www.thueringen.de/th8/tmuen/haus/foerderprogramme/e-mobil-invest/index.aspx>





Aktualisiert

KEY FACTS

Auf einen Blick:

- Antragsberechtigt sind Kommunen und kommunale Unternehmen mit Sitz in Nordrhein-Westfalen
- Förderung nur in einem beihilfefreien, nicht wirtschaftlich tätigen Bereich
- Fahrzeugkauf und Leasing, Förderung für Fahrzeuge bis zu 40% des Anschaffungspreises (max. 30.000 €).
Bei Leasing maximal bis zur Höhe der Nettoanzahlung des Leasingvertrags, bei Leasingdauer von weniger als 5 Jahren entsprechend anteilig
- Förderung der Ladeinfrastruktur bis zu 80% der zuwendungsfähigen Ausgabe
(Wallbox max. 1.600 €/Ladesäule max. 4.800 € pro Ladepunkt)
- Zweckgebunden für hoheitliche Aufgaben
- Mindesthaltedauer beträgt 5 Jahre
- Antragstellung und Bewilligung VOR Fahrzeugkauf
- Nicht kumulierbar mit anderen Förderprogrammen

Stromversorgungsvoraussetzungen:
Strom wird vor Ort mit regenerativen Energien erzeugt, oder es liegt ein zertifizierter Grünstrom-Liefervertrag (100% Erneuerbare Energien) vor.

Checkliste Anlagen:

Kommunen:

- Angebot/Kostenvoranschlag
- [Erklärung des Kämmerers](#)
- Bestätigung der wahrheitsgemäßen Angaben

kommunale Unternehmen:

- Angebot/Kostenvoranschlag
- Nachweis über Veranschlagung des Eigenanteils im Wirtschaftsplan
- Bestätigung der wahrheitsgemäßen Angaben

Quelle

StreetScooter
is a company of

Deutsche Post DHL Group



STREETSCOOTER



- Die Förderung für das Leasing von Elektrofahrzeugen erfolgt als Zuschuss max. bis zur Höhe der Nettoanzahlung im Leasingvertrag.
- Die Ermittlung der Höhe des Zuschusses für Fahrzeugleasing erfolgt analog der Förderung des Kaufs von Elektrofahrzeugen (bis zu 40% des Anschaffungspreises).
- Die Dauer des Leasingvertrags muss mindestens fünf Jahre betragen. Bei einer Leasingdauer von weniger als fünf Jahren verringert sich die Fördersumme anteilig.
(Quelle)

Beispielrechnung für das Leasing (bei einer Laufleistung von 15.000 km p.a.):

***Hierbei ist die komplette Anzahlung als Zuschuss förderfähig!**

Modell	Akku	Brutto-Investitionskosten ohne Förderung	Davon 40%/brutto	Anzahlung* Leasing 60 Monate/netto	Leasingrate 60 Monate/netto	Anteilig auf 36 Monate/brutto	Anzahlung* Leasing 36 Monate/netto	Leasingrate 36 Monate/netto
Work pure	20 kWh	38.021 €	15.208 €	12.780 €	76,58 €	9.125 €	7.668 €	306,24 €
	40 kWh	43.971 €	17.588 €	14.780 €	132,17 €	10.553 €	8.868 €	419,02 €
Work Pickup	20 kWh	41.591 €	16.636 €	13.980 €	109,94 €	9.982 €	8.388 €	373,91 €
	40 kWh	47.541 €	19.016 €	15.980 €	165,52 €	11.410 €	9.588 €	486,70 €
Work Box	20 kWh	42.781 €	17.112 €	14.380 €	121,05 €	10.267 €	8.628 €	396,47 €
	40 kWh	48.731 €	19.492 €	16.380 €	176,64 €	11.695 €	9.828 €	509,25 €
Work L Pure	40 kWh	49.326 €	19.730 €	16.580 €	182,20 €	11.838 €	9.948 €	520,53 €
Work L Pickup	40 kWh	52.896 €	21.158 €	17.780 €	215,55 €	12.695 €	10.668 €	588,21 €
Work L Box	40 kWh	54.086 €	21.634 €	18.180 €	226,67 €	12.980 €	10.908 €	610,76 €

Alle Angaben sind ohne Gewähr. Es handelt sich um Beispielrechnungen beim Leasing eines StreetScooters und nicht um bestätigte Fördersummen.

Wir möchten darauf hinweisen, dass die StreetScooter GmbH keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen und ausgefüllten Antragsdokumente übernimmt. Haftungsansprüche gegen die StreetScooter GmbH, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung der dargebotenen Informationen und Antragsunterlagen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen und Antragsunterlagen verursacht wurden, sind grundsätzlich im weitest zulässigen Rahmen ausgeschlossen.